2003 ஏப்ரல் 30]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால ஆட்சியிலே ஏறத்தாழ ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருந்தன. அவற்றில் பொது மக்களுடைய தேவையைக் கருதி, தேவைக்கு ஏற்ப, கோரிக்கைக்கு ஏற்ப, எந்தெந்த இடங்களிலே இயக்குவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதோ, அந்தந்த இடங்களிலெல்லாம்-- மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, படிப்படியாக அதையெல்லாம், அந்த வழித்தடங்களில் எல்லாம் பேருந்துகளை விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருக்கிறது என்பதைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் *365*, திரு. இரா.தா. இன்பத் தமிழன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

365—

பேருந்துகளில் அரசுச் சின்னம்

***12793—திரு. இரா. தா. இன்பத் தமிழன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாடு அரசின் கோபுரச் சின்னத்தை அரசுப் பேருந்துகளில் பொறிக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

கோபுரச் சின்னம், அரசுப் பேருந்துகளில் பொறிக்கும் செயற்குறிப்பு எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. இரா.தா. இன்பத் தமிழன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கேரள அரசு சின்னமான இரட்டை யானைச் சின்னத்தை கேரள அரசுக்குச் சொந்தமான அரசுப் பேருந்துகளில் பதித்துள்ளது. அதுபோல, தமிழக அரசின் சின்னமான ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் ஆண்டாள் கோயில் கோபுரச் சின்னத்தை தமிழக அரசுப் பேருந்துகளில் பதித்து ஸ்ரீவில்லிபுத்தூருக்கு மேலும் பெருமை சேர்க்க வேண்டும்.

[2003 ஏப்ரல் 30

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் அரசுப் பேருந்துகளில் அரசுச் சின்னத்தைப் பதிக்க அரசு ஆணையிடுமா என்பதைப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் ஆண்டாள் கோயில் கோபுரச் சின்னத்தை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பதித்து, அரசு, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் கோயிலுக்கு மேலும் பெருமை சேர்க்குமா என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்கிறார். ஏற்கெனவே அந்தக் கோயில் கோபுரம்தான் இன்றைக்கு அரசுச் சின்னமாக அதிகாரபூர்வமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. அந்தப் பெருமையை ஏற்கெனவே ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் அடைந்திருக்கிறது. இருந்தாலும்கூட, இப்பொழுது அரசுப் பேருந்துகளில், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கோபுரச் சின்னத்தை--தமிழக அரசுச் சின்னத்தைப் பொறிக்குமா, பொறிக்க முன்வருமா என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டு இருக்கிறார்கள். இதற்கு முன்பாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அரசினுடைய நேரடிப் போக்குவரத்துத் துறையாக இருந்தபோது, அப்படிப்பட்ட சின்னங்கள் பொறிக்கப்பட்டிருந்தன. ஆனால், அதற்குப் பின்பு, அரசுத் துறையை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களாக மாற்றியதற்குப் பின்பு, அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தனித் தனிச் சின்னங்களாகக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தன. சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம், சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம், பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம், அம்பேத்கர் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகிய அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அரசுத் துறையிலிருந்து முதன்முதலாக உருவாக்கப்பட்டு இயக்கப்பட்டன. அதற்கென்று தனிச் சின்னங்கள் வழங்கப்பட்டன. அதற்குப் பின்பாக, அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை 21 போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரித்து, 21 போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தனித்தனிச் சின்னமாக, ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் என்று தனிச் சின்னமாக வழங்கப்பட்டது. அவை அந்தப் பேருந்துகளில் பொறிக்கப்பட்டு வந்தன. அதற்குப் பின்பு, சென்ற ஆட்சிக் காலத்திலே—உங்களுக்கெல்லாம் தெரியும்—ஏற்பட்ட பல்வேறு பிரச்சினைகளுக்குப் பின்பு, அந்த அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இருந்த பெயர்களை எல்லாம் ஒட்டுமொத்தமாக நீக்கியபோது, அப்போது அந்தச் சின்னத்தையும்

2003 ஏப்ரல் 30]

சேர்த்து நீக்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிட்டது. ஆகவே, அந்தப் பெயர்களையும்—தமிழக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இயங்கி வந்த தனித்தனிப் பெயர்களையும்—நீக்கி, அந்தச் சின்னங்களையும் நீக்கி, தற்போது தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் என்ற பொதுப் பெயருடன் சின்னம் இல்லாமல் இயங்கி வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அரசுச் சின்னத்தை, கோபுரச் சின்னத்தைப் பதிக்க வேண்டுமென்ற முடிவை இந்தத் துறை மட்டுமே எடுத்துவிட முடியாது. அது ஒரு கொள்கை முடிவு. அது அரசு எடுக்க வேண்டிய முடிவு. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட முடிவை, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆலோசனையைப் பெற்று, அறிவுரையைப் பெற்று, அதன் அடிப்படையில் நமது அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்பதை அன்புடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் *366*, திரு பி.எஸ். உலகரட்சகன், மாண்புமிகு மின்சாரம் மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சர்.

366—

ஆற்று மணல் எடுத்தல்

•3106—திரு. பி.எஸ். உலகரட்சகன்:

மாண்புமிகு மின்சாரம் மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செய்யாறு தொகுதி, செய்யாறு ஆற்றிலிருந்து மணல் அதிக அளவில் சட்டத்திற்குப் புறம்பாக எடுப்பதைத் தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன், மின்சாரம் மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் *(ஆ)* திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செய்யாறு தொகுதி, செய்யாறு ஆற்றுப் பகுதியில் இருந்து சட்டத்திற்குப் புறம்பாக மணல் எடுக்காவண்ணம், சார் ஆட்சியர், வட்டாட்சியர் மற்றும்

மாவட்டப் புவியியல் மற்றும் சுரங்கத் துறை அலுவலர்களால் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், சட்டத்திற்குப் புறம்பாக மணல் எடுத்துச் செல்பவர்களைத் தடுத்து நிறுத்தி, அபராதத் தொகையும் வசூலிக்கப்படுகிறது; மற்றும் குற்ற நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பி.எஸ். உலகரட்சகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமகனாரின் பதிலுரைக்கு, விரிவான உரைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, இந்தக் கேள்வி ஏன் எழுப்பப்பட்டது என்று கேட்டால், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செய்யாறு சட்டமன்றத் தொகுதியிலே இளைஞர் நற்பணிச் சங்கம் என்ற ஒரு சங்கத்தை இளைஞர்கள் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரி திருட்டுத்தனமாக மணலை எடுக்கின்றபோது அவர்கள் அந்த லாரியைத் தடுத்து நிறுத்தி, சில நேரங்களிலே, அவர்கள் எடுத்துச் செல்லாவண்ணம் கீழே கொட்டியும் தடுக்கின்றபோது, 'நீங்கள் இந்த மாதிரிச் செய்வீர்களேயானால், உங்களை லாரி ஏற்றிச் சாகடித்து விடுவோம்' என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே ஒரு அதிகாரியும் இறந்துவிட்டார். இவர்களுக்கும் இந்த மாதிரி ஒரு நிகழ்ச்சி நிகழாவண்ணம் இந்த அரசு பாதுகாப்புக் கொடுக்குமா என்பதைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் அம்மா அவர்கள், கடந்த இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பாக இந்தச் சபையிலே பேசும்போது, இந்த மாதிரித் தவறாக மணல் எடுப்பவர்கள்மீதும், அதிகாரிகள்மீது தாக்குதல் நடத்துகிறவர்கள்மீதும் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்; தேவைப்பட்டால் அவர்கள்மீது குண்டர் தடுப்புச் சட்டத்தின்கீழ் கூட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். அந்த வகையில், அவ்வாறு மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.எஸ். உலகரட்சகன் அவர்கள் ஊரிலே இருக்கின்ற இளைஞர்களுக்குத் தக்க பாதுகாப்பு வழங்கப்படும். நீங்கள் அந்த இளைஞர்களிடம் போய், உறுதியாக ஆற்று மணல் எடுப்பவர்களைத் தடுப்பதற்கு மேலும் அவர்களுக்கு ஊக்கம் அளிக்கலாம். தொடர்ந்து அவர்களுக்கு ஆக்கமும், ஊக்கமும் தரப்படுமென்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2003 ஏப்ரல் 30]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, செய்யாறு ஆற்றுக்குப் பக்கத்திலே இருக்கக்கூடிய பாலாற்றில்கூட பனமுகை என்கிற இடத்தில் மணல் எடுக்க ஏலம் விடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அந்த இடத்தில் மணல் எடுக்காமல், ஆற்றினுடைய இந்தப் பக்கம் பார்த்தீர்கள் என்று சொன்னால், எங்களுடைய மாவட்டத்தில் மாம்பாக்கம், வேகாமங்கலம், மாமண்டூர் போன்ற பகுதிகளிலே கிட்டத்தட்ட 80 ஏக்கருக்கு எந்தவிதமான அனுமதியுமில்லாமல்--மணலை 3 அடிதான் எடுக்கவேண்டும், அவர்கள் பொக்ளெயின் போன்ற இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தக் கூடாது. அப்படி இருந்தும்கூட, தண்ணீர் ஊற்றுக் கிடைக்கிற-- 23 அடி ஆழம் வரை, மணல் எடுத்து, தினந்தோறும் ஆயிரக்கணக்கான லாரிகள் சென்னை மாநகருக்கு வந்துகொண்டிருக்கின்றன. நான் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், D.R.O., போன்றவர்களிடமெல்லாம் சொல்லியும்கூட, இன்னும் முழுமையாக அது தடுக்கப்படவில்லை. நான் அந்தத் துறையினுடைய செயலாளர் அவர்களுக்கும்கூடத் தெரிவித்தேன். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், கடுமையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து அவர்கள்மீது குண்டர் சட்டத்தையாவது போட்டு, எங்களுடைய மணலையும், அதைப்போலவே நீர் ஆதாரத்தையும் காப்பாற்றுவதற்கு முன் வருவார்களா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே சொன்ன பதில் இதற்கும் பொருந்தும். மதிப்பிற்குரிய ஞானசேகரன் அவர்கள் சொன்னதைக் கருத்திலே கொண்டு, உடனடியாக--ஏற்கெனவே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது--மீண்டும் அந்த நடவடிக்கை தொடர்ந்து துரிதப்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முருகவேல் ராஜன்.

[2003 ஏப்ரல் 30

திரு. க. முருகவேல் ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதே செய்யாறு, என்னுடைய வந்தவாசி தொகுதியிலும் வருகிறது. அங்கே அனப்பத்தூர் என்ற இடத்திலே அரசு அனுமதி கொடுத்திருக்கிற இடத்தையும் மீறி, அந்த எல்லையையும் மீறி கூடுதலாகக் கிட்டத்தட்ட 100 ஏக்கர் அளவிற்கு மிக ஆழத்திற்கு மணல் எடுக்கிறார்கள். அதனால் அந்தப் பகுதியிலே குடிநீர் ஆதாரங்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிற ஒரு நிலை இருக்கிறது. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலேகூட Mines துறையைச் சேர்ந்த அதிகாரி எடுத்துச் சொல்லியும்கூட நடவடிக்கை இல்லை. எனவே, இத்தகைய சட்டவிரோதமான நடவடிக்கைகளுக்கு அதிகாரிகளும் துணை போகிறார்களா என்பதை அரசு ஆய்வதுடன் கொடுக்கப்பட்ட உரிமத்தை இப்படித் தவறாகப் பயன்படுத்தி எல்லையைத் தாண்டிக் கூடுதலாக மணல் அள்ளுபவர்களுக்கு உரிமத்தை ரத்துச் செய்ய அரசு முன்வருமா, அவர்கள்மீது சட்டப்படி கிரிமினல் நடவடிக்கையை அரசு எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படித் தவறாகப் பயன்படுத்துகிறவர்கள் மீது நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அவர்களுடைய உரிமங்களை ரத்துச் செய்வதற்குக் கண்டிப்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. போளூர் வரதன்.

திரு. போளூர் வரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, செய்யாறு எனது தொகுதியிலே உற்பத்தியாகிறது. செங்கம், கலசப்பாக்கம், பெரணமல்லூர், போளூர் வழியாக நம்முடைய கடற்கரைக்கு வருகிறது. அந்த ஆறு வருகின்ற வழிகளிலே மணல் எடுப்பதற்கு எத்தனை பேருக்கு அரசு உரிமம் வழங்கியிருக்கிறது, எந்தெந்த இடத்தில். அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: செய்யாறு பற்றிக் கேளுங்கள்.

திரு. போளூர் வரதன்: செய்யாறு பற்றித் தான், மணல் எடுப்பது பற்றித்தான் கேட்கிறேன். 4, 5 தொகுதிகள் வழியாக வருகிறது. அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற A. D. (Mines) கண்டுகொள்வதில்லை. வருகிற வழியிலே ஒரு இடத்திலே உரிமம் கொடுத்துவிட்டு, 10 இடங்களிலே